



**LUGAR DE LAS SESIONES**

Salón de Actos  
Cuartel General de la Armada  
Juan de Mena, 7  
28014 MADRID

**INFORMACIÓN**

Instituto de Historia y Cultura Naval  
Juan de Mena, 1  
28014 MADRID  
TEL.: 91 379 50 50 - FAX: 91 379 59 45  
[ihcn@fn.mde.es](mailto:ihcn@fn.mde.es)



**ARMADA ESPAÑOLA**

**INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL**

**LI JORNADAS DE HISTORIA MARÍTIMA**



*La Marina de la Corona de Aragón*

PROGRAMA

Madrid, 27-29 de octubre de 2015

**Entrada libre hasta completar aforo**

## PRESENTACIÓN

Hacia finales del siglo XIII, la Corona de Aragón alcanzaba los límites de su expansión meridional, a costa de los Estados musulmanes de la Península Ibérica. Este hecho venía a coincidir con un momento de gran expansión económica. Por ello, la Corona, decidió volcar su esfuerzo expansionista, militar y comercial, hacia el Mediterráneo.

Los esfuerzos militar y comercial iban de la mano. Pues, el primero de ellos, redundaba en la apertura de nuevas rutas comerciales que beneficiaban el comercio propio, del que obtenía ganancias la nobleza aragonesa; ociosa tras el final de la expansión peninsular del reino.

Como consecuencia de ello, la Corona de Aragón conquistó: primeramente las Islas Baleares (en un proceso que comenzó en 1229), luego Cerdeña (ocasionalmente Córcega) y, tras las llamadas «Vísperas Sicilianas», entró en conflicto con la Casa de Anjou por el control del Reino de Sicilia, que se concretó en la creación de un reino independiente (Trinacria o Sicilia Insular), en manos de un hermano del rey de Aragón. Todo esto, sin contar con las acciones llevadas a cabo por la Gran Compañía Catalana (los almogávares) que, tras la firma de la paz en Sicilia, quedó desocupada y ofreció sus servicios al emperador de Bizancio en su lucha contra los turcos; convirtiéndose después en un ejército de mercenarios, que facilitó la presencia de mercaderes aragoneses en el Mediterráneo Oriental.

En estas nuevas Jornadas de Historia Marítima; el Instituto de Historia y Cultura Naval confía contar con el apoyo, tantas veces evidenciado, de quienes las siguen con fidelidad y constancia.

## Martes, 27 de octubre

### APERTURA

1800 h. Almirante, Director del Instituto de Historia y Cultura Naval

1830 h. D. Enrique Martínez Ruiz  
Catedrático de Historia Moderna  
*Formación y geopolítica peninsular de la Corona de Aragón*

## Miércoles, 28 de octubre

1800 h D. Francisco Fernández González  
Doctor Ingeniero Naval  
*La construcción naval en la Corona de Aragón*

1900 h. D. Manuel Gracia Rivas  
Coronel Médico (R) y Presidente del Centro de Estudios Borjanos  
*Las ordenanzas y tratados navales de la Corona de Aragón*

## Jueves, 29 de octubre

1800 h. D. Mariano Orsi Lázaro  
Licenciado en Historia  
*La expansión mediterránea durante los siglos XIII y XIV*

1900 h. D. José Cervera Pery  
General Auditor del Cuerpo Jurídico Militar (R)  
*La lucha por la supremacía marítima en el Mediterráneo: la guerra de los Pedros*

### CLAUSURA

Copa de vino español

#### Portada:

Roger de Lauria, almirante de Aragón (1250-1305). Anónimo s. XIX. Óleo sobre lienzo, 98,5 x 80 cm Museo Naval de Madrid