



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

Capitanía Marítima de Tenerife

SUPERVIVENCIA EN LA MAR
Una experiencia real
24 horas en un bote salvavidas



SAN TELMO – 2016



Vía Auxiliar de Servicio,
Paso Alto, 4
38011 – S/C de TENERIFE
Teléfono 922 597 364
Fax 922 596 225



1 OBJETO

El presente Ejercicio se propone como parte de las actividades a realizar por los Alumnos de la Escuela Técnica Superior de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval de Tenerife (Universidad de La Laguna) con motivo de la celebración de la semana de San Telmo, en colaboración con la docencia en Seguridad Marítima.

2 ANTECEDENTES

Un Ejercicio de similares características se desarrolló en el año 1985 en la Facultad de Náutica de Cádiz (Universidad de Cádiz), a iniciativa del entonces Alumno de Náutica ANTONIO M. PADRON Y SANTIAGO, actual Capitán Marítimo de Tenerife, quién como Delegado de Alumnos se encargó de la organización de la **primera de estas experiencias a bordo de una balsa salvavidas**.

Asimismo, en su etapa como Profesor de la Facultad de Náutica de Cádiz, ANTONIO M. PADRON, con idéntico objetivo, tuvo la oportunidad de organizar sendos Cursos de Verano, abiertos a la participación de toda la comunidad universitaria así como a otros profesionales e interesados, los cuales **-por su peculiaridad, intensidad e impacto emocional-** tuvieron una importante repercusión social, llegando a participar incluso observadores de la Armada Española y del Ejército del Aire.

En esta clase de Ejercicios, los cuales **complementan de forma única y excepcional la formación humana y náutica de los futuros profesionales de la mar**, resulta además de extrema importancia la supervisión y el apoyo técnico que, en esta ocasión, estará a cargo -entre otras entidades- de la Escuela Técnica Superior de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval, la Autoridad Portuaria de Tenerife, la Capitanía Marítima de Tenerife y La Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR).

Para esta ocasión, se han decidido unas fechas coincidentes con la **celebración de la festividad de San Telmo, Patrón de la gente de mar**, de indudable significado para el desarrollo de un Ejercicio de esta naturaleza, al cual invocaban los antiguos navegantes cuando se veían sorprendidos por los violentos temporales en alta mar con la finalidad de evitar los peligros de un posible naufragio.

Por último, con la periodicidad anual que pretendemos para esta actividad, se dará oportunidad a más Alumnos, miembros de la Comunidad Universitaria, profesionales y demás interesados para participar en **una experiencia única cuyos "antiguos Alumnos" no han dudado en calificar como "extraordinaria e inolvidable"**.

Desde el año 2009, esta experiencia se viene realizando en S/C de Tenerife, con notable éxito y repercusión mediática.



3 OBJETIVOS

Los objetivos del Ejercicio se plantean a partir de su generalidad y especificidad:

a) **Objetivos generales**

- Conocer los aspectos prácticos de la supervivencia a bordo de un bote salvavidas.
- Desarrollar habilidades psicosociales específicas válidas para las situaciones difíciles, de incertidumbre y/o crisis ante una emergencia

b) **Objetivos específicos**

- Conocer las técnicas y métodos de supervivencia en la mar
- Desarrollar un Ejercicio real de supervivencia en la mar a bordo de un bote salvavidas, durante 24 horas, sin comida ni bebida, en una aproximación lo más fiel posible a un siniestro real

4 PARTICIPANTES Y NUMERO DE ALUMNOS

El Ejercicio está especialmente dirigido a los Alumnos de las tres Carreras de Náutica que, en la actualidad, cursan sus estudios en la Escuela Técnica Superior de Náutica, Máquinas y Radioelectrónica Naval de Tenerife, preferentemente en la Asignatura de Seguridad Marítima, Alumnos de otras Carreras y resto de miembros de la Comunidad Universitaria así como profesionales de la mar y personas interesadas en el sector marítimo que deseen **compartir esta experiencia**.

En este sentido, el número máximo de participantes no debiera tener más limitaciones que las derivadas del espacio físico de que se disponga en el bote salvavidas que se utilizará durante el Ejercicio, estando previsto que, en esta edición, se cuente con dos unidades que darán cabida a unos **100 Participantes**.

5 REQUISITOS PARA LA PARTICIPACION

Los Profesores de la Asignatura de Seguridad Marítima coordinarán y elaborarán la relación de Alumnos y la solicitud de autorización a la Dirección del Centro, para llevar a cabo esta actividad, como trabajo de campo con cobertura del seguro escolar.

Las solicitudes para poder participar deben presentarse antes del día **09.04.2016**.



6 PROGRAMACION

La secuencia de los hitos más importantes para el desarrollo del Ejercicio será la siguiente:

- 29.03.2016** 12.00 Reunión de coordinación en Capitanía Marítima
(Entidades colaboradoras)
-
- 14.04.2016** 12.00 Concentración de Náufragos en la Escuela de Náutica
- Dinámica de grupo
 - Instrucciones de Seguridad
 - Retirada de relojes, móviles, cámaras, documentación, ...
 - Revisión material (Ropa de abrigo, gorra, biodramina, ...)
 - Revisión de equipamiento (Chalecos salvavidas, reflector radar, equipo de comunicaciones, linterna, ancla flotante, rezón, navaja, ...)
- 14.00 Embarque de Náufragos en el embarcadero de la Escuela de Náutica

COMIENZO DEL EJERCICIO

- 15.00 Navegación "remolcados" hasta la zona del Ejercicio y acompañados por la Salvamar
- 16.00 Llegada al Datum (punto del Ejercicio)

Latitud 28°-29.4´ N
Longitud 016°-08.1´ W

(Existe una posición alternativa -al socaire de Punta Antequera que se utilizaría ante la presencia de condiciones meteorológicas adversas)

Latitud 28°-31´88 N
Longitud 016°-07´86 W



Durante el Ejercicio, en las inmediaciones del bote salvavidas permanecerá una embarcación de apoyo con guardia permanente que contará asimismo con la asistencia de una neumática auxiliar dotada de motor fuera borda.

18.00 Primera visita – GUARDIA CIVIL

20.00 Segunda visita – SASEMAR (Salvamar, Remolcador y helicóptero)

En función de las condiciones meteorológicas, se realizará un ejercicio de rescate embarcación-helicóptero, el cual será presenciado por los participantes.

15.04.2016

02.00 Tercera visita – LECCION DE ASTRONOMIA (A. Padrón y A. Bermejo)

08.00 Cuarta visita – CRUZ ROJA

10.00 Quinta visita – PRACTICOS y SASEMAR (Salvamar)

13.30 Comienzo de maniobra de recogida de Náufragos
Vuelta "remolcados" a puerto.

14.30 Llegada al embarcadero de la Escuela de Náutica.

FIN DEL EJERCICIO

14.30 Rueda de Prensa

(Coordinadores y Náufragos)

15.00 Chuletada popular organizada por los Alumnos de Seguridad Marítima.

(Alumnos, Profesores e Invitados)

Todas las comunicaciones se realizarán en el canal 13 de VHF y deberán comenzar y finalizar con la palabra **EJERCICIO**.

El CRCS de SASEMAR emitirá los oportunos Avisos a los Navegantes.



7 DIRECCION Y COORDINACION

La **Dirección del Ejercicio** estará a cargo de:

ANTONIO M. PADRON Y SANTIAGO
Capitán de la Marina Mercante
Capitán Marítimo de Tenerife
696 412 506

Director del Ejercicio
Permanecerá a bordo de una de las embarcaciones de apoyo

La **Coordinación de las operaciones en la mar** estará a cargo de:

ANTONIO C. BERMEJO DIAZ
Capitán de la Marina Mercante
Profesor Titular de la Universidad de La Laguna
659 168 413

Coordinador de las operaciones en la mar
Permanecerá a bordo de una de las embarcaciones de apoyo

La **Coordinación de las operaciones en tierra** estará a cargo de:

LEANDRO MELGAR CASILLAS
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Jefe de Explotación de la Autoridad Portuaria de Tenerife
618 717 739

SEBASTIAN CALANI HOTOPF
Director de Operaciones
Autoridad Portuaria de Tenerife
609 283 359

Permanecerán localizados
Instalación de una carpa en el embarcadero de la Escuela de Náutica

La **Coordinación de las operaciones de seguimiento y salvamento** estará a cargo de:

Ma DOLORES SEPTIEN TERREROS
Capitán de la Marina Mercante
Jefe del CRCS de SASEMAR
620 811 818
922 597 551

Permanecerá localizada
Seguimiento de los Náufragos



Coordinación con efectivos marítimos de Cruz Roja (Evacuaciones)
Coordinación con CECOES - 112

La **Coordinación de las funciones de protección** estarán a cargo de:

A determinar
Servicio Marítimo
GUARDIA CIVIL
Permanecerá localizado
Intervendrá ante cualquier incidencia de protección

La **Coordinación de la actividad docente** estará a cargo de los Profesores de Seguridad Marítima y la Dirección del Centro quien aportará el motovelero como embarcación de apoyo.

JUAN A. GARCIA MARTIN
Jefe de Máquinas de la Marina Mercante
Profesor Titular de la Universidad de La Laguna
670 801 976
Permanecerá a bordo de una de las embarcaciones de apoyo

JUAN A. ROJAS MANRIQUE
Capitán de la Marina Mercante
Profesor Asociado de la Universidad de La Laguna
626 039 970
Permanecerá a bordo de una de las embarcaciones de apoyo

8 PARTICIPACION

A los participantes se les entregará un **Certificado** acreditativo.

9 ENTIDADES COLABORADORAS

Las siguientes entidades y organismos prestarán su colaboración en forma de apoyo técnico:

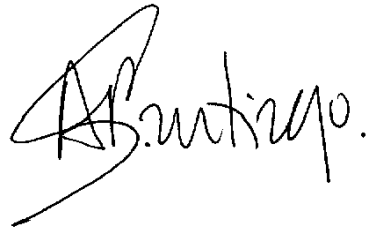
AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE
CAPITANIA MARITIMA DE TENERIFE
E.T.S. DE NÁUTICA, MÁQUINAS Y RADIOELECTRÓNICA NAVAL DE TENERIFE
SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA (SASEMAR)
SERVICIO MARITIMO DE LA GUARDIA CIVIL
CECOES - 112
CRUZ ROJA ESPAÑOLA
PRACTICOS DE TENERIFE
REAL LIGA NAVAL ESPAÑOLA
ASOCIACION CANARIA DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

ESCUELA DE NEGOCIOS DE LAS ISLAS CANARIAS (ENIC)
REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE (BOLUDA)
OFF SHORE TENERIFE
CANARIAS MULTINAUTICA

La participación de las entidades enumeradas estará supeditada a las emergencias reales que puedan producirse durante el desarrollo del Ejercicio.

Santa Cruz de Tenerife, 17 de marzo de 2016

EL CAPITAN MARITIMO



Antonio M. Padrón y Santiago