

Crónica de la Travesía por nuestro socio Luis Marín Frías

Cuando a finales de junio la RLNE me comunicaba que mi solicitud de poder navegar en el Juan Sebastián de Elcano era aceptada, se cumplió un antiguo sueño que por fin se haría realidad, me puse manos a la obra para organizar vuelos, hoteles, cambiar vacaciones, etc. y a medida que se acercaba la fecha de embarque iba aumentando una mezcla de nerviosismo y alegría por tal evento.

Sábado 2 de julio

Por fin llegó el día tan esperado y como un reloj a las 13:00h, estaba en la escala del B/E Juan Sebastián de Elcano tal como se nos indicó en la invitación, a la vez, fueron llegando los demás invitados, fuimos subiendo a bordo, se nos identificó y nos dieron una serie de instrucciones junto con el calendario de actividades, posteriormente se nos acompañó uno a uno a la camareta asignada, me tocó la 36, en mi litera de arriba había ropa de cama y el chaleco salvavidas. Después nos citaron a todos los invitados al salón comedor donde nos dio la bienvenida el comandante, CN. D. Victoriano Gilabert Agote, acompañado del segundo el CF. D. Alvaro Guitart.

A las 16:00h, zarpamos animados por la banda de música del buque a ritmo de pasodoble, y salieron a despedirnos varios barcos de vela entre ellos un rapidísimo catamarán y dos aviones, uno de ellos una joya de la segunda guerra mundial que dio multitud de pasadas haciendo la delicia de los que allí nos encontrábamos y de los que nos acompañaban, a continuación nos explicaron cómo comunicarnos con el exterior, como poner los móviles en modo avión y las claves para poder utilizar el wifi del barco, en el cual había una partición para civiles y normas para personal militar que viajaba como invitado.

Después de los turnos de cena y sobre las 21:00h. un concierto de la banda embarcada de infantería de marina con un repertorio variado de temas de películas conocidas por todos, y posteriormente se proyectó en cubierta un interesantísimo documental “La vida a 5 nudos”

Domingo 3 de julio

La noche ha pasado rápidamente, a las 8:00h era la hora del desayuno, íbamos todos un poco despistados buscando el café, la leche, etc. cosa normal el primer día. Después el briefing meteorológico y derrota aquí se nos informaban a todos de la meteorología que tendríamos durante el día y de cómo fue la navegación por la noche y lo que había previsto para las próximas horas, esto se repetiría todas las mañanas donde tras ser informados podíamos hacer preguntas, tanto de cómo se desarrollaba la navegación, como de la climatología, respondiendo de forma amena y clara. A continuación, una interesante conferencia sobre la Armada por parte del Sr Cmte., A las 10:30h asistí a la Santa misa que por la afluencia de personal y por las inclemencias del tiempo

celebramos en el comedor de guardiamarinas, en el que el sacerdote hizo alarde de pericia marinera, y la ayuda de los asistentes por mantener las cosas en su sitio era digna de tener en cuenta, siendo dicho acto muy entrañable y emotivo. Continuamos con el reparto de bocadillos y refrescos. Posteriormente una charla sobre como adquirir objetos y prendas del bazar, pudiendo ver y probarnos algunas prendas, y hacer las oportunas peticiones. Acto seguido una conferencia sobre máquinas y motores.

Una vez finalizados los turnos de comida y un prudente tiempo de descanso, comenzamos con las actividades de la tarde, consistentes en una conferencia sobre maniobras, después subimos a cubierta, para maniobra general. Posteriormente y por grupos, una visita guiada por todo el barco. Disfrutando sobretodo de la cámara del comandante, donde vimos una gran cantidad de trofeos que confirman las cualidades marineras de este gran barco, de sus tripulantes y la maestría de todos sus comandantes, dado que cada año, tenía algún trofeo de recuerdo de una inolvidable travesía.

Después de la cena, un concierto de la banda con un repertorio variado y posteriormente se proyectó en cubierta la película “Capitán Phillips” de Tom Hanks.

Lunes 4 de julio

Desayuno, briefing meteorológico y derrota, y posteriormente una interesante conferencia sobre la Armada con gran cantidad de documentos gráficos. Después bocadillo y refresco para coger fuerzas, continuamos con una conferencia navegación y cartas náuticas a cargo del TN Santiago Díaz Portillo, y a continuación clases práctica de nudos, una divertida actividad que realizamos repartidos por toda la cubierta, con nuestro cabo en la mano y con distintos miembros de la dotación que enseñaron a profanos con mucha paciencia y humor, ayudando para que todos pudieran saber sobre esta actividad tan marinera, y a los que sabíamos algo, nos explicaron trucos y distintas formas de realización y utilidad de los mismos. Una vez finalizada la clase quedamos practicando entre nosotros esperando los turnos de comida.

Por la tarde nos convocaron en cubierta para la sesión de fotografías del grupo de invitados, una vez finalizada, asistimos a un simulacro de incendio a bordo, concluido este por parte de la dotación, pudimos ponernos el equipo de contraincendios, y probar lo que se siente al apagar un fuego figurado en la cabina de servo. Después de la cena, el concierto de la banda con un repertorio variado y la proyección en cubierta de la película “Master and commander” un placer de ver esta formidable película sobre la cubierta de un buque de vela, aunque la meteorología no fueran las ideal.

Martes 5 de julio

Después de desayunar y el briefing meteorológico y derrota, tuvimos “Maniobra General” en la cual pudimos participar junto con la dotación, de las maniobras del buque, una experiencia inolvidable, llena de anécdotas y en la cual, disfrutamos de una experiencia que compartimos los invitados codo con codo con la dotación, con una camaradería digna de elogio, trabajando unidos en las labores con las velas. Más tarde una interesantísima conferencia sobre navegación astronómica, que culminó con una clase práctica de Sextante con la que disfrutamos tomando la altura del sol y meridiana. Después un almuerzo de todos en cubierta, una extraordinaria paella que compartimos todos juntos, tras la que todos los que pertenecíamos a la RLNE, y que habían obtenido plaza para la travesía a través de otras asociaciones o instituciones, immortalizamos el momento con una fotografía, con el Sr Comandante y otra con el Sr Ministro de Asuntos Exteriores que nos acompañaba en el crucero. Acto seguido un miembro de la RLNE, Antonio Moreno arropado por todos los demás hizo entrega al Sr Comandante de un libro que ha escrito sobre “La Armada Española en el puerto de Tarragona” quedando prendado de la obra y de la meticulosa labor de investigación de la misma. Por la tarde se organizó, para todos los que lo desearon, la posibilidad de embarcar en embarcaciones menores que en grupos de 8 o 9 tripulantes, pudimos ver desde el mar y fotografiar la estampa del Juan Sebastián de Elcano en alta mar. Más tarde para culminar el día el acto de entrega de una fotografía dedicada por el Sr Comandante y certificado de haber hecho la travesía entre Marín y Cádiz.

Después de los dos turnos de cena y sobre las 21:00h., concierto de la banda con un repertorio variado y ensayo general de la canción “Soy español” que todos cantamos muy orgullosos fondeados en la bahía de Cádiz.

Miércoles 6 de julio

Ultima singladura y un suave despertar de diana floreada y pasacalles por todas las dependencias a cargo de la banda de infantería de marina a bordo.. A medida que nos acercábamos a la bocana del puerto hemos sido escoltados por un sin fin de embarcaciones deportivas, han hecho una pasada una formación de helicópteros con base en Rota. Toda la dotación con uniforme de gala ha formado en la banda de estribor con motivo de la recepción que esperaba en puerto, varias autoridades, así como familiares y amigos estaban a la espera de poder felicitar y abrazar a los que hace varios meses habían zarpado en este crucero de instrucción; acabado el acto protocolario la algarabía ha sido muy emotiva, abrazos, lloros de alegría, risas, etc. todos los sentimientos lógicos después de tanto tiempo fuera de casa. Los invitados nos hemos ido despidiendo de los que han sido nuevos conocidos y amistades deseándonos lo mejor y siendo conscientes de la imposibilidad de poder repetir esta fantástica experiencia.

Por mi parte solo me queda agradecer a la Armada, tripulación y a la RLNE el haber hecho posible esta antigua ilusión haciéndome sentir un privilegiado,

GRACIAS JUAN SEBASTIAN DE ELCANO.