

CICLO: "LA PIRATERÍA, PASADO Y PRESENTE"

Conferencia: "**La Piratería en el S. XXI**". - (10-10-1016).

Ponente: Contralmirante Bartolomé Bauzá Abril.

El conferenciante fue presentado por el Dr. del Área de Cultura de la RLNE. quien hizo un breve resumen de su curriculum, haciendo especial referencia a sus actividades como DR. Adjunto de la Operación ATALANTA.

El ponente, con el apoyo de diapositivas, explicó como se organizó ATALANTA, y en qué circunstancias La Armada decidió integrarse en esta organización en seno de la UE. La gravedad de los actos de piratería en aguas de Somalia y la dificultad de este país para evitarlos, forzó a que se pudiera en marcha por parte de la Unión Europea un dispositivo aeroterrestre que cubriera de manera preventiva y eficaz esas aguas. El 8 de diciembre de 2008 comenzó de forma oficial ATALANTA, marcando unos objetivos que incluían la presencia intimidatoria a cargo de buques de guerra y también la protección de los buques destinados al transporte de alimentos.

La operación fue coordinada con intervenciones terrestres a cargo de la Unión Africana en la operación AMISON. Conforme a las resoluciones de la Naciones Unidas, los países con capacidad naval y logística de la UE, se coordinaron para llevar a cabo estas misiones. El ponente fue designado por dos veces Jefe Adjunto del dispositivo global y explicó las enormes dificultades con las que tuvo que enfrentarse desde el principio. La primera fue acoplar y coordinar una fuerza naval multinacional; después desarrollar el apoyo logístico adecuado y conseguir que la unidad de mando de ATALANTA fuese eficaz desde el principio.

Otros países operaron por su cuenta, como La India. Ello originó conflictos jurisdiccionales que afortunadamente pudieron ser solventados. Desde el comienzo de la Operación han participado 32 buques españoles en sucesivos relevos de barcos y dotaciones. También España ha contribuido con el destacamento ORION con base en Yibuti, a la entrada de Bab El Mandeb, aportando un avión P-3 que ha realizado una gran labor de vigilancia aérea en una zona muy extensa.

Afortunadamente la operación ATALANTA ha conseguido erradicar casi totalmente los actos de piratería que, al principio muy bien organizados y con apoyo de buques nodriza, fueron un azote no sólo para buques mercantes de mediano tonelaje, sino también en ocasiones para grandes petroleros. Gracias a una acción combinada, en la que también entraron factores económicos, se ha reducido la extensión de las aguas potencialmente peligrosas.

A continuación, se refirió a actuaciones concretas de nuestros barcos, como el abordaje frustrado del "Patiño".

Una de las dificultades a las que ATALANTA tuvo que enfrentarse fueron los casos dudosos de entrega de los piratas capturados. En una zona marítima compleja y con tanta variedad jurisdiccional, cada caso se convertía en un problema complicado.

Acabó presentado un mapa general de las actividades piráticas, haciendo especial mención a Nigeria donde se producen en la actualidad robos muy importantes de petróleo, mucho más difíciles de reprimir que en Somalia, ya que en Nigeria estas actividades delictivas están apoyadas por un gran entramado de empresas ilegales.

Al acabar la exposición se abrió un coloquio con numerosas preguntas relativas a los problemas jurisdiccionales y también a la organización naval de protección de los buques de transporte de alimentos.