

TRASMEDITERRANEA presenta en Vigo su nuevo ferry de última generación

- La presentación ha contado con la asistencia del Presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo y Jorge Vega Penichet, Presidente de TRASMEDITERRANEA.
 - El buque, que se está construyendo en la factoría de Vigo de Astilleros Vulcano, tendrá capacidad para 1.500 pasajeros y contará con los avances tecnológicos más modernos.
-

12 de mayo de 2017.- TRASMEDITERRANEA ha presentado hoy su nuevo ferry de última generación, que se está construyendo en la factoría de Vigo de Astilleros Vulcano, en un acto celebrado en la ciudad gallega y que ha contado con la presencia del Presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, el Presidente de TRASMEDITERRANEA, Jorge Vega Penichet y el Consejero-Director General de la naviera Mario Quero, junto a otros directivos de la compañía y representantes de los astilleros.

“Con este proyecto la compañía apuesta, una vez más, por construir buques en astilleros españoles, siguiendo la tónica de las últimas construcciones de la flota de TRASMEDITERRANEA. Y en este caso, como ya sucediera con otro buque, en un astillero gallego”, explicó Jorge Vega Penichet, Presidente de la compañía.

El nuevo buque, de 139 m de eslora y 22 nudos de velocidad, dispondrá de los avances tecnológicos más novedosos y será construido de acuerdo a las últimas soluciones de **eficiencia y respeto al medio ambiente, siguiendo la línea de respeto al medio ambiente que tiene la naviera**. Gracias a estas medidas se reducirán las emisiones en un 9% aproximadamente. Además, el barco dispondrá de catalizadores y de un equipo homologado de tratamiento de aguas de lastre, para evitar la biocontaminación del ambiente marino. También el pintado del casco se realizará con fluoropolímeros lo que permitirá mejorar el comportamiento hidrodinámico.

“Este nuevo buque podrá acoger hasta **1.500 pasajeros, 450 vehículos y 600 m lineales de carga** y su construcción permite reforzar la modernización y renovación de la flota propia de la compañía”, declaró Jorge Vega Penichet, Presidente de TRASMEDITERRANEA.

La construcción del nuevo ferry finalizará para la temporada alta de 2018 y contará con modernos interiores e innovadoras instalaciones que ofrecerán al pasajero una experiencia única. En concreto, el nuevo ferry de TRASMEDITERRANEA estará equipado con una piscina exterior, bares, tienda, guardería, zona de Food Lounge y una zona VIP. Además, contará con un helipuerto.

Sobre TRASMEDITERRANEA

TRASMEDITERRANEA, que en 2017 conmemora su centenario, es la compañía naviera líder en el sector marítimo español, que gestiona una flota de 21 buques (pasaje, carga y alta velocidad), 23 líneas marítimas regulares y 5 terminales portuarias. Su red incluye las principales conexiones de la Península con Baleares (Ibiza, Mallorca, Menorca y Formentera), Canarias, las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, Norte de África (Marruecos y Argelia). Su principal objetivo es ofrecer una experiencia completa a los viajeros, siendo pionera en el uso de nuevas tecnologías, como su red wifi de calidad, el entretenimiento a bordo y los servicios personalizados. La compañía ha suscrito convenios de Buenas Prácticas Ambientales con Autoridades Portuarias para cumplir una serie de medidas que cuidan su entorno y la vida marina, así como campañas periódicas de sensibilización destinadas a clientes y empleados para cuidar el medio ambiente. En 2016, transportó más de 2,5 millones de pasajeros, 600.000 vehículos y 5,8 millones de metros lineales de carga.



Sergio Flecha

Isabel Gil

T. 902 999 157 / (+34) 915 316 692

F. 902 999 158 / (+34) 915 228 364

E-mail: sflecha@blueroom.es

igil@blueroom.es

Web: www.blueroom.es

FB: www.facebook.com/tbpconsulting

Twitter: [@blueroom_es](https://twitter.com/blueroom_es)

Instagram: [@theblueroomproject](https://www.instagram.com/theblueroomproject)

Gabinete de Prensa

Tel. Esperanza 670 919 143/María 673 531 417

prensa@trasmediterranea.es

Síguenos en: www.trasmediterranea.es