

Horacio-Guillermo Vázquez Rivarola

The seal of the Consulado de Buenos Aires is a circular emblem. It features a central shield with a crown on top, flanked by two figures. The shield is surrounded by a rope-like border. The text "CONSULADO DE BUENOS AIRES" is inscribed around the top inner edge of the seal. At the bottom, there is a signature "Cervino dibujo".

Exploradores; Científicos; Pioneros y otros
Héroes Españoles de la
Marina Mercante Argentina
Desde sus Orígenes hasta la Guerra de Malvinas

Vázquez Rivarola, Horacio Guillermo
Exploradores; Científicos; Pioneros y otros Héroes Españoles de la
Marina Mercante Argentina: desde sus Orígenes hasta la Guerra de
Malvinas / Horacio Guillermo Vázquez Rivarola. - 1a ed. – Ciudad
Autónoma de Buenos Aires : Náutica Ediciones, 2022.
264 p. ; 15 x 21 cm.

ISBN 978-987-48735-1-4

1. Historia. 2. Historia de Argentina. I. Título.
CDD 982

Depositado de acuerdo a la Ley 11.723
Todos los derechos reservados
© Horacio Guillermo Vázquez Rivarola, 2022.

Este libro se terminó de imprimir en BOLT Impresores de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el
12 de octubre de 2022, Día de la Hispanidad del año del 40º Aniversario de la recuperación de la
soberanía sobre las Islas Malvinas Argentinas.

The seal of the Consulate of Buenos Aires is a circular emblem. It features a central shield with a crown on top, flanked by two figures. The shield is surrounded by a rope-like border. The text "CONSULADO DE BUENOS AIRES" is written around the top inner edge of the circle. At the bottom, there is a small inscription that reads "Cruzada de Bulo".

Exploradores; Científicos; Pioneros y otros Héroes Españoles de la Marina Mercante Argentina

Desde sus Orígenes hasta la Guerra de Malvinas

“Mire, Capitán... con todo respeto, no quiero abandonar ni al buque, ni a Usted... Además, yo, como español que soy, si bien no hemos podido recuperar Gibraltar, en esta oportunidad que me da la vida, pienso que los argentinos merecen nuestra firme ayuda. Por eso, ¡quiero continuar embarcado!...”¹”

*José Martínez, Héroe de Malvinas
Cabo de Mar del Transporte Naval
“ARA Buen Suceso”
(Atacado el 16 de mayo de 1982 y hundido)*

¹ MUÑOZ (2009) pag 71

Índice

- i.- Prólogo del Embajador Marítimo de la OMI para España
- ii.- Presentación del Presidente de la Liga Naval Argentina
- iii.- Introducción
- iv.- Agradecimiento y Dedicatoria

Capítulo I. Orígenes de la Marina Mercante Argentina

- 1.1.- Europa y el Río de la Plata a finales del s. XVIII
- 1.2.- Primeros Proyectos Estratégicos Marítimos en aguas del Plata
 - 1.2.1.- Exploraciones y Navegaciones Interiores
 - 1.2.2.- Puertos y Construcciones Navales
 - 1.2.3.- La Escuela de Náutica del Real Consulado de Buenos Aires
- 1.3.- Bautismo de Fuego: Batalla de la Bahía de Todos los Santos
- 1.4.- Reconquista y Defensa de Buenos Aires: El Tercio de Gallegos

Capítulo II. Primer Buque Mercante Argentino

- 2.1.- “*El Primero*” (alias “*El Palomo*”) y su Crucero a las Antípodas

Capítulo III. La Marina Mercante en la Patagonia

- 3.1.- Héroes Maragatos en la Defensa de Patagones 1827
- 3.2.- Malvinas 1833

Capítulo IV. Desarrollo Argentino y Flotas Mercantes

- 4.1.- Compañía Argentina de Navegación Mihanovich
- 4.2.- Buques Hundidos en las Guerras Mundiales
- 4.3.- Flota Mercante del Estado - ELMA
- 4.4.- Incorporación de la Mujer a la Marina Mercante

Capítulo V: La Marina Mercante en Malvinas

- 5.1.- Buques y Misiones
- 5.2.- Héroes Españoles en Malvinas

Capítulo VI: Protagonistas

- 6.1.- Jorge Juan
- 6.2.- Félix de Azara

- 6.3.- Basilio Villarino
- 6.4.- Pedro Antonio Cerviño
- 6.5.- Juan Alsina Gass
- 6.6.- Juan Carlos O'Donnell
- 6.7.- Juan Bautista Egaña
- 6.8.- Juan Larrea & Domingo Matheu
- 6.9.- Antonio Toll y Bernadet
- 6.10.- Carlos Casado del Alisal
- 6.11.- Los Héroes Españoles de Malvinas

Capítulo VII: Fuentes

- 7.1.- Repositorios
- 7.2.- Bibliografía
- 7.3.- Otras Fuentes

i. Prólogo



Por el Capitán D. Antonio Padrón y Santiago²
Embajador Marítimo de la OMI para España

En kujhkljnlkjlknkbnlkjn

Madrid, Octubre de 2022.-

² D. Antonio Padrón y Santiago es Capitán de la Marina Mercante Española; ha sido Capitán de Puerto en xxxx y desde xxx es funcionario de la Dirección General de la Marina Mercante en la Capitanía del Puerto de Cádiz. Por su intensa y fructífera labor en pro de la actividad marítima, ha sido designado por la Organización Marítima Internacional como Embajador Marítimo para España.

ii.- Presentación

Por el Perito Naval (VGM) Fernando Claudio Morales³
Presidente de la Liga Naval Argentina



Recibir el convite para presentar una obra tan particular como la que nos ocupa, implica un desafío tridimensional ya que no es posible al hacerlo, abstraerme de mi condición de Amigo del autor, oficial de la Marina Mercante Argentina y de Veterano de la Guerra de Malvinas.

Lo primero que debería decir sin temor a equivocarme es que a este libro el título le queda chico.

La faena llevada adelante por Horacio Vázquez Rivarola nos lleva a ser testigos de una verdadera cátedra de historia que va mucho más allá de cuestiones marítimas o de reconocimiento a una nada despreciable cantidad de ciudadanos de la Madre Patria comprometidos al extremo con su profesión.

Son cientos de páginas en las que el autor “navega” con comodidad y profundidad en dos “océanos” que lo apasionan: La Marina Mercante primero y los naturales de España al servicio de ella en segundo lugar. El orden de esta enunciación es solo antojadizo ya que a ambos temas los aborda con idéntico fervor y rigor histórico.

Al igual que lo que ocurre en otras de sus obras, Vázquez no escatima en detalles y precisiones para lograr el efecto deseado: hacer que quien no sabe o no conoce mucho sobre las particulares temáticas que aborda, reciba mucho más de lo esperado.

Por otra parte, aquellos que creemos saber o conocer mucho sobre estas cuestiones, nos sorprendemos una y otra vez al descubrir que la palabra *mucho* solo resulta aplicable a lo que nos faltaba conocer.

Una vez más, la formidable y minuciosa narrativa del autor está precedida por lo que defino como “*Efecto Resorte*”. Explico: Vázquez retrocede; se repliega para

³ El Lic. Morales es Veterano de la Guerra de Malvinas durante la cual sirvió como oficial maquinista a bordo del buque mercante de ELMA “Río Cincel”. Es Maquinista Naval Superior de la Marina Mercante; Capitán de Fragata de la Reserva Naval Principal y Perito Naval.

tomar impulso; se va al fondo, al origen mismo de las cosas, para luego expandirse generosamente con un formidable despliegue de información detallada y precisa. Cuando titula en el primer capítulo, “*Orígenes de la Marina Mercante Argentina*”, no inicia en las ya lejanas empresas FANU, Dodero o Flota Fluvial. Llegará a ellas, claro está, pero no antes de rememorar aquel mucho más lejano 1776 cuando el rey Carlos III *asciende* a Virreinato a la hasta entonces “*Gobernación de Buenos Aires*”.

Huelga decir que idéntica maestría demuestra cuando habla de personajes de la talla de Manuel Belgrano, Pedro Cerviño o Félix de Azara, a los que escudriña y expone prácticamente desde su más temprana juventud para regocijo del lector.

Fiel a esta sana costumbre, cuando aborda las pioneras exploraciones marítimas y fluviales que españoles y criollos realizaron en estas latitudes, Vázquez va al hueso y dedica un merecido espacio a la expedición marítima mercante de Cristóbal Colón. Aún a riesgo de ser redundante me permito instar al lector a detenerse en cada párrafo relacionado con aquellas expediciones tratando de visualizar las imágenes que la narrativa predispone a admirar.

Y a modo de ejemplo cito: “*Para tomarlo se echa lo que se puede coger entre los dedos en una taza o calabaza pequeña, llamada mate, llena de agua muy caliente y al instante se bebe sorbiendo por medio de un tubo o pipeta perforada en su parte inferior...*”

Luego de un también pormenorizado relato sobre el desarrollo de los puertos y las construcciones navales, comienza el verdadero festival para el lector: La creación de la Escuela de Náutica del Real Consulado e inexorablemente la organización y heroica actuación del Regimiento de Voluntarios Urbanos de Galicia (Tercio de Gallegos) sobre cuya actuación Vázquez es realmente un erudito.

Detrás de cada nombre hay una pequeña historia, una mención a sus familias y a veces incluso una muy cuidada síntesis de aspectos de la vida personal de cada protagonista.

A partir de allí, desde la *Batalla de la Bahía de Todos los Santos* – definida por Vázquez como el bautismo de fuego de la Marina Mercante criolla- hasta la contemporánea Guerra de Malvinas, los relatos sobre el heroísmo de tripulaciones mercantes y el rol de los españoles embarcados en distintas unidades de las flotas bajo pabellón nacional se suceden sin solución de continuidad.

El lector se verá obligado a interpelar figuradamente al autor para preguntarle: ¿Maragatos, criollos y negros se involucraron en la guerra contra el Brasil por la soberanía sobre Uruguay? O por qué no: ¿Marinos Mercantes embarcados en buques argentinos fueron presa de las armadas Británica y Germana durante las dos grandes guerras? ¿Se hundieron naves argentinas como presas de guerra? La respuesta en todos los casos será un amplio y documentado “Si”.

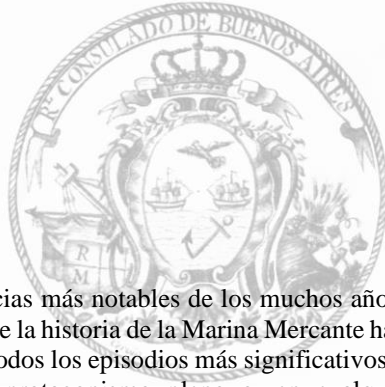
Para el final... El final. Valga sobradamente la redundancia para describir en dos líneas el capítulo correspondiente a la guerra de Malvinas, el rol de la Marina Mercante Argentina en general y el de casi un centenar de extranjeros (entre ellos 77 españoles) en particular. Heroísmo, abnegación y amor por la patria adoptiva exudan en cada frase.

Privilegiando la brevedad por sobre la calidad, he dejado de lado muchos detalles dignos de exaltación. El lector seguramente sabrá descubrirlos, paladearlos y disfrutarlos. Más si -sobre todo en el último capítulo- descubren la mención hacia algún afecto cercano.

Solo me resta alentar a cada uno de ustedes a zambullirse en la lectura y exprimir al máximo cada hoja de este jugoso fruto de un trabajo hecho con pasión, rigor científico y calidez descriptiva.

Buenos Aires, 2 de abril de 2022

iii.- Introducción



Una de las consecuencias más notables de los muchos años que hemos dedicado al estudio exhaustivo de la historia de la Marina Mercante ha sido la comprobación fehaciente de que, en todos los episodios más significativos y trascendentes de esa historia destacaba el protagonismo pleno o, en cualquier caso la presencia insoslayable -aunque muchas veces desconocida y otras modesta e incluso hasta inverosímil- de la Marina Mercante como institución; de marinos mercantes o personas que -sin serlo- estaban vinculadas directamente con la actividad (directores de la Escuela de Náutica, armadores marítimos, etc.).

Entre los primeros siglos de nuestra historia, cuando toda la América Española formaba parte de aquella patria sobre la que nunca se ponía el Sol, era tan normal que los protagonistas de los episodios que enumeraremos fueran peninsulares, como que fueran criollos o mestizos, incluso hasta naturales originarios de América o África, pasando -como veremos- por *chinos manilos* como se les identificaba antiguamente a los naturales de las Islas Filipinas.

Desde la mas grande y trascendente aventura marítima que fue el Descubrimiento de América por España; pasando por el propio del Río de la Plata pocos años después o la fundación inicial o la definitiva de Buenos Aires, todos ellos fueron episodios protagonizados por marinos y buques mercantes.

Pero ese vínculo que nació entre Hispanoamérica y España en el siglo XV y que - con sus altibajos, como todo vínculo estrecho- se mantuvo hasta el presente, produjo unos frutos tan contundentes y trascendentes como -muchas veces- desconocidos. Tal será uno de los casos que estudiaremos con el mayor detalle: la desproporcionada cantidad de españoles -casi 80- que, enrolados como tripulantes de buques de la Marina Mercante Argentina, participaron en diferentes y arriesgadas misiones durante el conflicto armado por la recuperación de la soberanía sobre las Islas Malvinas Argentinas. Reconocidos oficialmente como "Héroes", dos de ellos incluso ofrendaron sus vidas, recibiendo por ello sus deudos las condecoraciones otorgadas por "*La Nación Argentina al Muerto en Combate*". No menos curiosos serán otros numerosos casos, en los que conocidos próceres protagonistas de gestas extraordinarias de nuestra historia se desvelan como

españoles, o -al revés, y para ratificar aquel vínculo del que hablamos- argentinos hacen lo propio en España, siempre y solo dentro del marco de la Marina Mercante.

Es el objeto de este escrupuloso estudio, por un lado, compilar por vez primera en un volumen y con el rigor que merece, una serie de episodios de la Historia de la Marina Mercante que, bien estaban dispersos en los pocos textos que se han dedicado a nuestra actividad; bien formaban parte de “mitos” o “leyendas” marítimas sin sustento documentado, que habían traspasado los siglos transformados en tradiciones de transmisión oral.

Por el otro, ratificar el orgullo de nuestra herencia. Esa herencia que hizo de nosotros lo que hemos sido, lo que somos y lo que siempre seremos. Buscar y encontrar, con el único afán de ser objetivos y rigurosos, aquello de lo que nos sentimos orgullosos, remarcando las coincidencias mayoritarias sin menoscabo de identificar las diferencias que también forman parte de nuestra identidad y de nuestra historia. En tiempos extraordinarios, esta labor quizá sea la más remarcable a la que podamos dedicarnos apasionadamente.

Y -precisamente- la presencia de españoles -peninsulares y americanos- es una constante en nuestra historia, aunque no por ello haya sido visible.

Sirva como ejemplo introductorio el de uno de los próceres más justamente celebrados de nuestra historia: Manuel Belgrano. Criollo porteño y Padre de nuestra nacionalidad, pocos lo reconocen como aquello que fue y menos aún son los que perciben algunas de las más concretas circunstancias que lo rodearon: Si por nacimiento y compromiso patriótico, el general de nuestra Independencia y creador de nuestra enseña patria puede identificarse con justicia como el Primer Argentino, no puede negarse que formalmente nació español, tal como lo indican todos los documentos personales y su propio sentir expresado en numerosas misivas autógrafas. Español nacido en una parte de “Las Españas” como era Buenos Aires y toda la América Meridional. No en una colonia, claro, ya que esta forma administrativa no fue nunca utilizada por el imperio español, a diferencia de otras potencias europeas.

Y esa es una de las diferencias a las que nos hemos de referir y puntualizar en honor a la verdad y al rigor histórico: Valga para ello continuar con el modelo de Belgrano.

La amplia consideración que sobre las tierras y gentes americanas tenía desde siempre la Corona Española, quedan patentes en toda la legislación “De Indias” que -entre otros- se aplicó al propio Belgrano al momento de ser designado por Real Cédula firmada en enero de 1794 en el Palacio de Aranjuez, como Secretario Perpetuo del Real Consulado de Industria y Comercio de Buenos Aires; una suerte de ministro de Producción del Virreinato rioplatense. El soberano español no tuvo

en consideración que era joven o inexperto, mucho menos que era criollo o hijo de un inmigrante italiano, solo se consideró para otorgar tal alta dignidad -munida, por cierto, de una pequeña fortuna en concepto de sueldo- los conocimientos extraordinarios que Belgrano había demostrado sobre la moderna ciencia de la *Economía Política* y los entusiastas planes que -como veremos- fue cumpliendo uno a uno durante su prolongada carrera al frente del despacho.

Será, en fin, la tarea a la que nos hemos abocado, descorrer el pesado velo del olvido que viene ocultando a tantos personajes -en este caso españoles- insignes cuyo compromiso heroico; genio extraordinario y trascendente obra nos ha pasado hasta hoy casi inadvertida. Es un mero acto de justicia y gratitud que les debíamos a todos ellos.

Ha sido nuestro objeto abreviar en el mar de cosas que nos unen, y no abundar sobre las pocas “gotas” que podrían separarnos, pues precisa y literalmente -parafraseando al insigne científico gallego-porteño Pedro Cerviño- *“El Océano no figura más que un anchuroso río que une ambas orillas de España...”*